**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**КАЗАЧИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ(Проект)**

2024 года с.Вороковка №

**Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2025 год в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края**

Руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25 июня 2021 г. N 990 "Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)охраняемым законом ценностям", администрация Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2025 год в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Вороковского сельсовета  Казачинского района  Красноярского края.

2. Признать утратившим силу Постановление администрации Вороковского сельсовета от 25.11.2023 г. №60 Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, нарушений обязательных требований, установленных муниципальными правовыми актами при организации и осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Вороковского сельсовета

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования в газете «Вороковский вестник» , распространяется на правоотношения с 01 января 2025 года.

Глава Вороковского сельсовета        Р.Н.Лазарев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Вороковского сельсовета Казачинского района

Красноярского края

от .2024 года №

**ПРОГРАММА**

**профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края на 2025 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края (далее - Программа профилактики) на 2025 год |
| Разработчик программы | Управление благоустройства дорожной деятельности и транспорта Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края |
| Правовые основания разработки программы | Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Закон № 248-ФЗ).  Постановление Правительства РФ от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» |
| Цели программы | 1.Предупреждение нарушений обязательных требований в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;  2.Предовращение угрозы причинения, либо причинения вреда охраняемым законом ценностям (жизнь и здоровье граждан, обеспечение прав, свобод и законных интересов граждан, организаций) вследствие нарушений обязательных требований;  3.Устранение существующих и потенциальных условий, причин и факторов, способных привести к нарушению обязательных требований и угрозе причинения, либо причинения вреда охраняемым законом ценностям;  4.Формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения контролируемых лиц;  5.Повышение прозрачности, результативности и эффективности системы контрольно-надзорной деятельности. |
| Задачи программы | 1.Оценка возможной угрозы причинения, либо причинения вреда (ущерба) (жизнь и здоровье граждан, обеспечение прав, свобод и законных интересов граждан, организаций), выработка и реализация профилактических мер, способствующих её снижению;  2.Выявление факторов угрозы причинения, либо причинения вреда (ущерба), причин и условий, способствующих нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения угрозы;. 3. Оценка состояния подконтрольной среды и установление зависимости видов, форм и интенсивности профилактических мероприятий от присвоенных контролируемым лицам категорий риска;  4.Создание условий для изменения ценностного отношения контролируемых лиц к рисковому поведению, формирования позитивной ответственности за своё поведение, поддержания мотивации к добросовестному поведению;  5. Регулярная ревизия обязательных требований и принятие мер к обеспечению реального влияния на подконтрольную сферу комплекса обязательных требований, соблюдение которых составляет предмет муниципального контроля;  6. Формирование единого понимания обязательных требований у всех участников контрольно- надзорной деятельности;  7. Создание и внедрение мер системы позитивной профилактики; повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц, в том числе путём обеспечения доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению;  8. Снижение издержек контрольно-надзорной деятельности и административной нагрузки на контролируемых лиц;  9.Обеспечение доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2025 год |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | 1. минимизирование количества нарушений субъектами профилактики обязательных требований в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края;   2.увеличение доли законопослушных подконтрольных субъектов;  3.уменьшение административной нагрузки на подконтрольных субъектов;  4.снижение издержек контрольно-надзорной деятельности. |

**Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края, описание текущего развития профилактической деятельности, характеристика проблем, на решение которых направлена Программа**

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края на 2025 год разработана в соответствии частью 4 статьи 44 Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» и предусматривает комплекс мероприятий по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края.

Одним их важнейших направлений деятельности органов местного самоуправления является осуществление муниципального контроля.

Объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края (далее - объекты контроля) являются:

- деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования;

- деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

- объекты дорожного и придорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами по муниципальным маршрутам;

- деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в рамках, которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие);

Контролируемыми лицами при осуществлении муниципального контроля являются индивидуальные предприниматели, физические и юридические лица, которые осуществляют:

- эксплуатацию объектов дорожного сервиса, размещённых в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

- работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования;

- пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Профилактические мероприятия были направлены на:

- постоянный мониторинг подконтрольной среды;

- всестороннее информирование контрольных лиц о существующих обязательных требованиях, а также ответственности за их нарушения;

- побуждение к добропорядочному поведению и добровольному соблюдению обязательных требований.

**Раздел 2. Цели и задачи реализации Программы**

Целями реализации Программы являются:

- предупреждение нарушений обязательных требований в области использования автомобильных дорого и осуществления дорожной деятельности;

- предотвращение угрозы причинения, либо причинения вреда охраняемым законом ценностям (жизнь и здоровье граждан, обеспечение прав, свобод и законных интересов граждан, организаций) вследствие нарушений обязательных требований;

- устранение существующих и потенциальных условий, причин и факторов, способных привести к нарушению обязательных требований и угрозе причинения, либо причинения вреда охраняемым законом ценностям;

- формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения контролируемых лиц;

- повышение прозрачности, результативности и эффективности системы контрольно-надзорной деятельности.

Задачами реализации Программы являются:

- снижение рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

- повышение прозрачности деятельности контролируемого органа;

- уменьшение административной нагрузки на контролируемых лиц;

- повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц.

**Раздел 3. Перечень профилактических мероприятий, проводимых по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Вороковского сельсовета Казачинского района Красноярского края на 2025 год.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование профилактических мероприятий | Срок (периодичность) проведения мероприятия | Ответственное лицо за реализацию мероприятий |
| **1. Информирование** | | | |
| 1 | Информирование осуществляется посредством размещения сведений, предусмотренных частью 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020  № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» на официальном сайте администрации Вороковского сельсовета в сети «интернет» , в средствах массовой информации.  а) перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.  б) материалов, информационных писем, руководств по соблюдению обязательных требований.  в) программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям  Программа профилактики утверждается решением уполномоченного должностного лица контрольного (надзорного) органа не позднее 20 декабря предшествующего года и размещается на официальном сайте администрации Вороковского сельсовета в сети «Интернет» ,в течение 5 дней со дня утверждения. | в течении года  не реже 2 раз в год  не позднее 20 декабря предшествующего года | Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта главный специалист управления благоустройства, дорожной деятельности и транспорта |
| **2. Консультирование** | | | |
| 2 | Консультирование осуществляется главным специалистом, по обращениям контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля.  Консультирование контролируемых лиц осуществляется должностным лицом органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйствепо телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий  и не должно превышать 15 минут.  Личный прием граждан проводится руководителем органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, его заместителями. Информация о месте приема, а также об установленных для приема днях и часах размещается на официальном сайте органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve).  Консультирование осуществляется в устной или письменной форме по следующим вопросам:  1) организация и осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve);  2) порядок осуществления контрольных (надзорных) мероприятий, установленных настоящим Положением;  3) порядок обжалования действий (бездействия) должностных лиц органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve);  4) получение информации о нормативных правовых актах (их отдельных положениях), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется органом муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) в рамках контрольных (надзорных) | 2 раза в месяц  по запросу  в форме устных и письменных разъяснений  (способы консультирования: по телефону, на личном приеме, в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного мероприятия | Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта главный специалист управления благоустройства, дорожной деятельности и транспорта |
| **3. Объявление предостережения** | | | |
| 3 | В случае наличия у контрольного (надзорного) органа сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контрольный (надзорный) орган объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований. Предостережения объявляется руководителем (главным специалистом) органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве не позднее 30 дней со дня получения указанных сведений. Предостережение оформляется в письменной форме или в форме электронного документа и направляется в адрес контролируемого лица.  Объявляемые предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований регистрируются в журнале учета предостережений с присвоением регистрационного номера.  В случае объявления органом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований контролируемое лицо вправе подать возражение в отношении указанного предостережения в срок не позднее 30 дней со дня получения им предостережения.  Возражение в отношении предостережения рассматривается органом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в течение 20 дней со дня получения. В результате рассмотрения возражения контролируемому лицу направляется ответ с информацией о согласии или несогласии с возражением. В случае несогласия с возражением указываются соответствующие обоснования. | По мере поступления сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений требований и (или) по мере выявления нарушений обязательных требований | Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта главный специалист управления благоустройства, дорожной деятельности и транспорта |
| **4.Обобщение правоприменительной практики** | | | |
| 4 | Обобщение правоприменительной практики осуществляется посредством сбора и анализа данных о проведенных контрольных (надзорных) мероприятиях и их результатах.  По итогам обобщения правоприменительной практики готовится доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) , который утверждается распоряжением руководителя органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) и размещается один раз в год, в срок до 1 июля года, следующего за отчетным годом, на официальном сайте органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет  Орган муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) обеспечивает публичное обсуждение проекта доклада о правоприменительной практике, в том числе с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений установленных требований, с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься контролируемыми лицами, в целях недопущения таких нарушений. | до 1 июля  2025 года  не реже 1 раза в год (в срок до 1 июля года, следующего за отчетным) | Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта главный специалист управления благоустройства, дорожной деятельности и транспорта |
| **5.Профилактический визит** | | | |
| 5 | Профилактический визит проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.  О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо уведомляется о его проведении.  Контролируемое лицо вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, уведомив об этом контрольный (надзорный) орган.  В ходе профилактического визита инспектором может осуществляться консультирование контролируемого лица.  При проведении профилактического визита гражданам, организациям не могут выдаваться предписания об устранении нарушений обязательных требований. Разъяснения, полученные контролируемым лицом в ходе профилактического визита, носят рекомендательный характер.  В случае, если при проведении профилактического визита установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, инспектор незамедлительно направляет информацию об этом должностному лицу органа муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий.  Контролируемое лицо вправе обратиться в контрольный (надзорный) орган с заявлением о проведении в отношении его профилактического визита.  Контрольный (надзорный) орган рассматривает заявление контролируемого лица и принимает решение о проведении профилактического визита.  Либо об отказе в его проведении с учетом материальных, финансовых и кадровых ресурсов контрольного (надзорного) органа, категории риска объекта контроля, о чем уведомляет контролируемое лицо.  Контрольный (надзорный) орган принимает решение об отказе в проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица по одному из следующих оснований:  1) от контролируемого лица поступило уведомление об отзыве заявления о проведении профилактического визита; 2) в течение двух месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица контрольным (надзорным) органом было принято решение об отказе в проведении профилактического визита в отношении данного контролируемого лица;  3) в течение шести месяцев до даты подачи заявления контролируемого лица проведение профилактического визита было невозможно в связи с отсутствием контролируемого лица по месту осуществления деятельности либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения профилактического визита;  4) заявление контролируемого лица содержит нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностных лиц контрольного (надзорного) органа либо членов их семей.  В случае принятия решения о проведении профилактического визита по заявлению контролируемого лица контрольный (надзорный) орган согласовывает дату проведения профилактического визита с контролируемым лицом любым способом, обеспечивающим фиксирование такого согласования, и обеспечивает включение такого профилактического визита. | По мере  необходимости, но  не менее 4  профилактических  визитов в 1  полугодие  не позднее чем за пять рабочих дней до даты его проведения.  не позднее чем за три рабочих дня до даты его проведения.  в течение десяти рабочих дней с даты регистрации заявления  в течение двадцати рабочих дней | Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта главный специалист управления благоустройства, дорожной деятельности и транспорта |
| 6 | Разработка и утверждение Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) на территории Вороковского сельсовета на 2025 год.  Разработанный проект программы профилактики подлежит общественному обсуждению  Размещение на официальном сайте администрации Вороковского сельсовета  <https://vorokovka.gosuslugi.ru/>. | не позднее  1 октября 2024 г. (разработка),  не позднее  20 декабря 2024г. (утверждение)  проводится с 1 октября по 1 ноября года, предшествующего году  в течение 5 дней со дня утверждения. | Управление благоустройства, дорожной деятельности и транспорта главный специалист управления благоустройства, дорожной деятельности и транспорта) |

**Раздел 4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики.**

**В целях оценки результативности проводимых профилактических мероприятий используются следующие количественные и качественные показатели:**

- количество проведенных профилактических мероприятий;

- количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические мероприятия;

- доля лиц, в отношении которых проведены профилактические мероприятия (показатель устанавливается в процентах от общего количества контролируемых лиц);

- сокращение количества контрольных (надзорных) мероприятий при увеличении профилактических мероприятий с целью улучшения состояния деятельности контролируемых лиц.

**Непосредственные результаты:**

- информирование контролируемых лиц путем размещения в открытом доступе на официальном сайте в сети «Интернет»: в разделе «муниципальный контроль на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve)»;

- правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve);

- обобщенной правоприменительной практики при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve);

- иных материалов.

- вовлечение в регулярное взаимодействие, конструктивное сотрудничество с контролируемыми лицами;

- обеспечение единообразных подходов к применению обязательных требований законодательства.

**Показатели эффективности:**

- минимизация ресурсных затрат при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, [городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве](https://vacha-nnov.ru/index.php/administratciya/8-administratsiya/3129-munitsipalnyj-kontrolna-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve) за счет снижения административного давления, четкого дифференцирования случаев, в которых допустимо, целесообразно и максимально эффективно объявление предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, а не проведение внеплановой проверки. Данный показатель не поддается прогнозированию.

- снижение количества выявленных нарушений требований законодательства, при увеличении количества и качества проводимых профилактических мероприятий.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.